



бх. 2009 от 11.02.09

Прокуратура
Российской Федерации
Северо-Западная
транспортная прокуратура
Санкт-Петербургская
транспортная прокуратура
193036, Санкт-Петербург,
Невский пр., д. 85/12

Президенту Российской Ассоциации
морских и речных бункеровщиков

Ковалеву В.А.

06.02.2009 № 216/к-01

На № от

Санкт-Петербургской транспортной прокуратурой рассмотрено Ваше обращение о возможном нарушении действующего законодательства при оказании аварийно-спасательными формированиями в морском порту «Большой морской порт Санкт-Петербург» услуг, связанных с предупреждением и ликвидацией аварийных разливов нефтепродуктов.

Установлено, что требования ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» о прохождении всеми аварийно-спасательными формированиями, обслуживающими как собственные объекты, так и работающими на договорной основе, аттестации Центральной аттестационной комиссии транспортного комплекса РФ не являются самостоятельными, зависят от необходимости выполнения соответствующих указаний и распоряжений федеральных органов исполнительной власти - Росморречфлота и Ространснадзора, в подчинении которых они находятся.

Таким образом, в действиях Росморречфлота и Ространснадзора, находящихся в ведении Минтранса России, по выработке специальных критериев к аттестации аварийно-спасательных формирований, осуществляющих деятельность на товарном рынке оказания услуг, связанных с предупреждением и ликвидацией аварийных разливов нефтепродуктов на акватории морского порта, усматриваются признаки нарушения статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Информация об изложенном направлена в Северо-Западную транспортную прокуратуру для рассмотрения вопроса о направлении в Генеральную прокуратуру РФ.

Санкт-Петербургский
транспортный прокурор

старший советник юстиции

Ф.А.Кехиопуло