



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

ул. Маяковского, д. 35, лит. А, г. Санкт-Петербург,
Россия, 191014.
т.:(812) 272-03-32, т/ф.: (812) 272-03-62

Президенту Саморегулируемой
организации «Российская
Ассоциация Морских и Речных
Бункеровщиков»

Ковалеву В.А.

info@mrbunker.ru

18 03.2022 № 23/1-14-2022
034 от 15.02.2022

На №

Уважаемый Виталий Александрович!

Северо-Западной транспортной прокуратурой проведена проверка по Вашей информации о необходимости предоставления заключения государственной экологической экспертизы на план ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – План ЛРН).

Согласно абз. 1 части 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.98 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 155-ФЗ) план ЛРН утверждается организацией, в том числе осуществляющей деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море (далее - эксплуатирующая организация), при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы, за исключением плана ЛРН при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), с последующим уведомлением в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и организаций, определяемых соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации.

Вместе с тем в настоящее время категория специализированного судна, предназначенного для бункеровки судов, в действующем законодательстве отсутствует.

Таким образом, по смыслу части 2 статьи 16.1 Федерального закона № 155-ФЗ требование по утверждению плана ЛРН относится именно к нефтеналивным судам, и, как следствие, освобождает бункеровочные компании от получения государственной экологической экспертизы.

Между тем отсутствие единого механизма применения Федерального закона № 155-ФЗ и приказа Минтранса России от 09.07.2003 № 160 приводит

АБ 0615908

к дополнительному обременению субъектов предпринимательской деятельности по проведению государственной экологической экспертизы.

В этой связи Северо-Западной транспортной прокуратурой в Генеральную прокуратуру Российской Федерации направлена информация о необходимости внесения изменений в часть 2 статьи 16.1 Федерального закона № 155-ФЗ путем указания на осуществление деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием нефтесаливных судов.

Начальник отдела по надзору
за исполнением законов на транспорте



Е.А. Мажаров