П Р О Т О К О Л

заседания рабочей группы от экспертного и делового сообщества по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере водного транспорта

г. Москва

26 октября 2021 г. № РГДС 88-РГ/АК

Форма проведения заочное голосование

Из рабочей группы «Водный транспорт» **участвовали:**

члены рабочей группы, представившие бюллетени	-	А.Ю. Клявин, А.М. Зайцев, Ю.Б. Гильц, С.Д. Жусупов, А.А. Шостак, Д.Ю. Пурим, В.А. Сергеев, А.В. Остапенко А.В. Пальгов, А.Н. Выговский, А.А. Виноградов, А.В. Петров, В.А. Рябоконь, К.В. Янков
ответственный секретарь	-	Е.В. Феденистова

---

1. Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (направленный письмом Минтранса России от 22.10.2021 № АП-Д5-11/20441

Вопрос, поставленный на голосование:

согласовать проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (направленный письмом Минтранса России от 22.10.2021 № АП-Д5-11/20441.

По результатам голосования:

«согласовать без замечаний» - 11 голосов;

«согласовать с замечаниями» - 2 голоса;
«невозможно согласовать в связи с необходимостью его доработки» - 0 голосов;
«воздержался» - 1 голос.

большинством голосов было принято решение:

согласовать проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (направленный письмом Минтранса России от 22.10.2021 № АП-Д5-11/20441 в представленной редакции.

Приложение:
бюллетени членов рабочей группы с замечаниями по проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (направленного письмом Минтранса России от 22.10.2021 № АП-Д5-11/20441, проголосовавших «согласовать с замечаниями», на 4 листах.

Сопредседатель от экспертного и делового сообщества А.Ю. Клявин

Ответственный секретарь Е.В. Феденистова

БЮЛЛЕТЕНЬ
для голосования членов рабочей группы от экспертного и делового сообщества
по реализации механизма «регуляторной гильотины»
в сфере водного транспорта
по вопросам повестки заседания с заочным голосованием

Дата голосования: 26.10.2021
Срок окончания приема бюллетеней: 26.10.2021; 18:00
Адрес для направления бюллетеней:
fedenistowa@mail.ru

Вопросы, вынесенные на рассмотрение (повестка):

1. *Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (направленный письмом Минтранса России от 22.10.2021 № АП-Д5-11/20441)*

Решение по вопросу повестки:

СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ	СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЙ	НЕВОЗМОЖНО СОГЛАСОВАТЬ В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ЕГО ДОРАБОТКИ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ
	V		

(выбрать только один из четырех вариантов решения, пометить знаком «V»)

№	ЗАМЕЧАНИЕ/ПРЕДЛОЖЕНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ/ОБОСНОВАНИЕ
1.	Предлагаем дополнить необходимостью страхования ответственности производственных объектов как опасных объектов	В тексте положения говорится о лицензировании деятельности, в том числе через склад, бункеровочную базу, нефтебазу как о производственных объектах. Вместе с тем, страхование ответственности предусмотрено только у судовладельцев.
2.	пп.Г п.4, пп.К п.7 – предлагаем добавить к маломерным судам несамоходные для перевозки сухогрузов.	Наличие страхование ответственности или иного финобеспечения по пп.3 п.5 ст.121 КВВТ РФ не распространяется на несамоходные суда для перевозки сухогрузов. Несамоходным судам

		документ о соответствии системы управления безопасностью не предоставляется, в связи с чем необходимо это отразить
3.	пп.Г п.5, пп.И п.7– предлагаем исключить для получения соискателю лицензии необходимость наличия страхования или иного фин.обеспечения за вред, причиненный опасными веществами (ст.334-336.7 КТМ РФ).	Суда имеют свидетельства о страховании или фин.обеспечении за вред, причиненный бункерным топливом, а нефтеналивные суда, перевозящие наливом более 2000 тонн нефти, имеют дополнительно страхование или иное финобеспечение за вред, причиненный разливом нефти. (ст.323, 324 КТМ РФ). Понятие опасных веществ намного шире, чем нефть. Кроме того, нефтеналивной танкер, перевозящий только нефть и нефтепродукты не обязан иметь свидетельство о страховании за вред, причиненный опасными веществами. В противном случае, имея такое свидетельство только для погрузо-разгрузочной деятельности (не осуществляя при этом перевозку опасных грузов помимо нефти и нефтепродуктов), судовладелец понесет значительные финансовые дополнительные затраты по уплате страховой премии, рассчитанной исходя из лимита в несколько десятков миллионов долларов (и это только по опасным веществам, без учета расходов на страхование по нефти и бункеру и другим видам обязательного страхования). Кроме того,в пп.И) п.7 говорится о необходимости страхования или иного финобеспечения за вред, причиненный только бункерным топливом, но ссылка идет на статьи КТМ, посвященные опасным веществам

* необходимо указать конкретные предложения по формулировкам в текст проекта акта

Член рабочей группы:

Пальгов Алексей Владимирович _____

(ФИО полностью) (подпись)

БЮЛЛЕТЕНЬ
для голосования членов рабочей группы от экспертного и делового сообщества
по реализации механизма «регуляторной гильотины»
в сфере водного транспорта
по вопросам повестки заседания с заочным голосованием

Дата голосования: 26.10.2021

Срок окончания приема бюллетеней: 26.10.2021; 18:00

Адрес для направления бюллетеней:

fedenistowa@mail.ru

Вопросы, вынесенные на рассмотрение (повестка):

1. *Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (направленный письмом Минтранса России от 22.10.2021 № АП-Д5-11/20441)*

Решение по вопросу повестки:

СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ	СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЙ	НЕВОЗМОЖНО СОГЛАСОВАТЬ В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ЕГО ДОРАБОТКИ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ
	V		

(выбрать только один из четырех вариантов решения, пометить знаком «V»)

№	ЗАМЕЧАНИЕ/ПРЕДЛОЖЕНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ/ОБОСНОВАНИЕ
1.	**В «Положении о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» подпункт б) пункта 5 предлагаем изложить в редакции:** **«Наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего объекты инфраструктуры морского порта, плана предупреждения и**	

	ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов». Такая формулировка соответствует основным понятиям, используемым в федеральном законе о морских портах.	

* необходимо указать конкретные предложения по формулировкам в текст проекта акта

Член рабочей группы:

<u>Жусупов Серик Даирович</u> _____

(ФИО полностью) (подпись)