



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

22.10.2021 № АП-Д5-11/20441

На №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Аналитический центр  
при Правительстве  
Российской Федерации

Сопредседателям рабочей группы  
по реализации механизма «регуляторной  
гильотины» в сфере водного транспорта

Президенту  
Российской палаты судоходства

А.Ю. Клявину

Руководителю  
Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта

В.Ф. Басаргину

В соответствии с положением о рабочих группах по реализации механизма «регуляторной гильотины» при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, утвержденным протоколом заседания указанной подкомиссии от 20.12.2019 № 2 (раздел VI, пункт 2), Минтранс России направляет для рассмотрения на заседании рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере водного транспорта (далее – рабочая группа «Водный транспорт») проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах».

Просим рассмотреть указанный проект постановления и по результатам рассмотрения в возможно короткий срок направить в Минтранс России соответствующий протокол заседания рабочей группы «Водный транспорт».

Приложение: на 19 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанный ЭП,  
хранится в Межведомственной системе электронного  
документооборота Министерства Транспорта  
Российской Федерации

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E103BE1B07E00181EB11A35F9173BD2A  
Владелец: Пошивай Александр Иванович  
Действителен с 26-01-2021 до 26-01-2022

А.И. Пошивай

Брыксин Андрей Юрьевич  
8 499 495 00 00 доб. 17 35

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_

**Об утверждении Положения  
о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним  
водным транспортом, морским транспортом пассажиров  
и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной  
деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем  
водном транспорте, в морских портах**

В соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров**

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, осуществляющей юридическими лицами, в том числе иностранными, и индивидуальными предпринимателями (далее – деятельность по перевозкам пассажиров).

2. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами) (далее – лицензирующий орган).

3. Деятельность по перевозкам пассажиров включает следующие работы:

перевозки внутренним водным транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров (физических лиц, заключивших договор перевозки пассажира, или физических лиц, в целях перевозки которых заключен договор фрахтования судна);

перевозки морским транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров (физических лиц, заключивших договор морской перевозки пассажира, или физических лиц, в целях перевозки которых заключен договор фрахтования судна).

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перевозке внутренним водным транспортом пассажиров, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на право собственности или на ином законном основании предназначенных для перевозки пассажиров судов, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (если указанные требования применяются к таким судам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющего

стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок», в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34<sup>1</sup> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасностью судов, предусмотренной статьей 34<sup>1</sup> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);

д) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов, и несамоходных судов, предназначенных для перевозок пассажиров) документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

ж) наличие для каждого маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров.

5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перевозке морским транспортом пассажиров, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на право собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 (если указанные требования применяются к таким судам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и Международным кодексом по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего международного кодекса);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

д) наличие для каждого судна свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000), в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 336.6 Кодекса торгового мореплавания;

е) наличие для каждого маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров.

6. Осуществление деятельности по перевозкам пассажиров с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в подпунктах «а», «в» и «г» пункта 4 и (или) подпунктах «а», «б» и «в» пункта 5 настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные частью 10 статьи 19.2 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

7. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган посредством использования Единого портала государственных и муниципальных услуг заявление о предоставлении лицензии, которое подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом либо индивидуальным предпринимателем, содержащее информацию, указанную в части 1 статьи 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются:

а) копия приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, указанного в подпункте «б» пункта 4 настоящего Положения, сведения о документах (реквизиты документов), подтверждающих наличие

соответствующего профессионального образования, стаж работы, в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34<sup>1</sup> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для должностного лица, указанного в подпункте «б» пункта 4 настоящего Положения (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов).

В случае отсутствия сведений об указанных документах в федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» и информационных системах Пенсионного фонда Российской Федерации соискателем лицензии прилагаются копии документов об образовании и стаже работы;

б) перечень судов, которые будут использоваться для перевозки пассажиров;

в) копии правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда;

г) копии договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей;

д) копия свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000) для каждого судна для случая, предусмотренного подпунктом «д» пункта 5 настоящего Положения;

е) копия свидетельства о страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

ж) копия документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами; (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов, и несамоходных судов, предназначенных для перевозок пассажиров) в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации для случая, предусмотренного подпунктом «е» пункта 4 настоящего Положения;

з) копия судового билета для маломерного судна.

8. При намерении лицензиата осуществлять лицензируемый вид деятельности в месте осуществления деятельности (судне), не указанном в реестре лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с приложением перечня судов, которые будут использоваться для перевозки пассажиров, и

копий документов, указанных в подпунктах «в»–«з» пункта 7 настоящего Положения.

9. При проведении проверки наличия для судна, которое будет использоваться для перевозки пассажиров, действующих судовых документов, а также сведений, содержащихся в представленных соискателем лицензии (лицензиатом) заявлении и прилагаемых к нему документах, уполномоченное должностное лицо лицензирующего органа запрашивает необходимые для предоставления государственных услуг в области лицензирования сведения, находящиеся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных им организаций, в порядке, установленном Федеральным законом «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

10. Информация, относящаяся к осуществлению деятельности по перевозкам пассажиров, формируется в открытом и общедоступном государственном информационном ресурсе, содержащем сведения из реестра лицензий, технических регламентов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности.

11. Представление соискателем лицензии (лицензиатом) заявления и документов, необходимых для получения лицензии, их прием уполномоченным должностным лицом лицензирующего органа, принятие решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), о внесении изменений в реестр лицензий (об отказе во внесении изменений в реестр лицензий), приостановлении, возобновлении действия лицензии, об аннулировании лицензии, а также ведение информационного ресурса, реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в информационном ресурсе и реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Заявление о предоставлении лицензии, о внесении изменений в реестр лицензий, о прекращении действия лицензии и прилагаемые документы подаются в лицензирующий орган в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью соискателя лицензии (лицензиата), с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций).

Заявление о предоставлении сведений из реестра лицензий может быть подано в лицензирующий орган в форме электронного документа, подписанного простой электронной подписью, с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций).

12. Оценка соблюдения лицензиатами лицензионных требований осуществляется лицензирующим органом в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в порядке, установленном Положением о

федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047.

Оценка соответствия соискателя лицензии (лицензиата) лицензионным требованиям проводится лицензирующим органом в соответствии со статьей 19.1 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» в форме документарной оценки.

Срок предоставления лицензии (внесения изменений в реестр лицензий на основании заявления о внесении изменений в реестр лицензий) должен составлять не более 5 рабочих дней со дня принятия решения о рассмотрении этого заявления и прилагаемых к нему документов.

13. За предоставление лицензирующем органом лицензии и внесение изменений в реестр лицензий на основании заявления о внесении изменений в реестр лицензий уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ  
о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности  
применительно к опасным грузам на внутреннем  
водном транспорте, в морских портах**

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, осуществляющей юридическими лицами, в том числе иностранными, и индивидуальными предпринимателями (далее - погрузочно-разгрузочная деятельность).

2. Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами) (далее – лицензирующий орган).

3. Погрузочно-разгрузочная деятельность включает следующие работы:

работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, бункеровочную базу (за исключением операций по бункеровке, паузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации) (далее - работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте);

работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу (за исключением операций по бункеровке, паузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации) (далее – работы по перегрузке опасных грузов в морских портах).

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) в собственности или на ином законном основании для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности производственных объектов, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного

транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (если указанные требования применяются к таким объектам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов);

в) наличие плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в реестре опасных производственных объектов);

г) в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) документов, подтверждающих страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок», (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного статьей 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности:

плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

копии судового свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации с использованием судов.

5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перегрузке опасных грузов в морских портах, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) в собственности или на ином законном основании для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности производственных объектов, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 (если указанные требования применяются к таким объектам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов);

в) наличие плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в реестре опасных производственных объектов);

г) в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) документов, подтверждающих страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности:

судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335, 336.6 и 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000).

6. Осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в подпунктах «а», «б», «в», абзацах втором, пятом, седьмом под пункта «г» пункта 4 и подпунктах «а», «б», «в», абзацах втором, пятом и шестом под пункта «г» пункта 5 настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные часть 10 статьи 19.2 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

7. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган посредством использования Единого портала государственных и муниципальных услуг заявление о предоставлении лицензии, которое подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом либо индивидуальным предпринимателем, содержащее информацию, указанную в части 1 статьи 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются:

а) копия приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, указанного в абзаце третьем под пункта «г» пункта 4 или абзаце третьем под пункта «г» пункта 5 настоящего Положения, с приложением сведений о документах (реквизиты документов), подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стаж работы (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов).

В случае отсутствия сведений об указанных документах в федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об

обучении» и информационных системах Пенсионного фонда Российской Федерации соискателем лицензии прилагаются копии документов об образовании и стаже работы;

б) перечень производственных объектов (гидротехнических сооружений, причала (причалов), крытых и открытых грузовых складов, нефтебаз, бункеровочных баз, подъемно-транспортного оборудования, плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), которые будут использоваться для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности;

в) копии правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда и производственные объекты;

г) копия судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для судов внутреннего водного транспорта и (или) копия плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней), для морских судов (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

д) копии договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей;

е) копия плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (с указанием района и срока действия);

ж) копия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в реестре опасных производственных объектов).

з) копия документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) для случая, предусмотренного подпунктом «г» пункта 4 настоящего Положения;

и) копия свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерными топливом в соответствии со статьями 336.6 и 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000) для случая, предусмотренного подпунктом «г» пункта 5 настоящего Положения;

к) копия документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного статьей 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную

деятельность с использованием маломерных судов), и копии судового свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна (за исключением маломерного судна), осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации с использованием судов, для случая, предусмотренного подпунктом «г» пункта 4 настоящего Положения.

8. При намерении лицензиата осуществлять лицензируемый вид деятельности по адресу места его осуществления, не указанному в реестре лицензий, и (или) выполнять новые виды работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с приложением перечня производственных объектов, указанных в подпункте «б» пункта 7 настоящего Положения, и копий документов, указанных в подпунктах «в» - «к» пункта 7 настоящего Положения.

9. При проведении оценки соответствия соискателя лицензии (лицензиата) требованиям в части наличия для судов и объектов, которые будут использоваться для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, судовых документов, а также сведений, содержащихся в представленных соискателем лицензии (лицензиатом) заявлении и прилагаемых к нему документах, соответствия соискателя лицензии (лицензиата) лицензионным требованиям уполномоченное должностное лицо лицензирующего органа запрашивает необходимые для предоставления государственных услуг в области лицензирования сведения, находящиеся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных им организаций, в порядке, установленном Федеральным законом «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

10. Информация, относящаяся к осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности, формируется в открытом и общедоступном государственном информационном ресурсе, содержащем сведения из реестра лицензий, технических регламентов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности.

11. Представление соискателем лицензии (лицензиатом) заявления и документов, необходимых для получения лицензии, их прием уполномоченным должностным лицом лицензирующего органа, принятие решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), о внесении изменений в реестр лицензий (об отказе во внесении изменений в реестр лицензий), приостановлении, возобновлении действия лицензии, об аннулировании лицензии, а также ведение информационного ресурса, реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в информационном ресурсе и реестре лицензий, осуществляются в порядке,

установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Заявление о предоставлении лицензии, о внесении изменений в реестр лицензий, о прекращении действия лицензии и прилагаемые документы подаются в лицензирующий орган в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью соискателя лицензии (лицензиата), с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций).

Заявление о предоставлении сведений из реестра лицензий может быть подано в лицензирующий орган в форме электронного документа, подписанного простой электронной подписью, с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций).

12. Оценка соблюдения лицензиатами лицензионных требований осуществляется лицензирующим органом в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047.

Соответствие соискателя лицензии/лицензиата лицензионным требованиям осуществляется лицензирующим органом в соответствии со статьей 19.1 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» в форме документарной и (или) выездной оценки.

Соответствие лицензиата/соискателя лицензии, планирующего использовать при осуществлении лицензируемого вида деятельности производственные объекты, указанные в подпункте «б» пункта 7 настоящего Положения, проводится в форме документарной оценки.

В случае, если при документарной оценке соответствия не представляется возможным удостовериться в полноте и достоверности представленных соискателем лицензии /лицензиатом документов, а также оценить состояние производственных объектов (за исключением плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов – далее суда), которые предполагается использовать при осуществлении лицензируемого вида деятельности, оценка соответствия данных производственных объектов лицензионным требованиям проводится в форме выездной оценки соответствия с использованием средств дистанционного взаимодействия. Порядок дистанционного взаимодействия включает в себя:

подтверждение соискателем лицензии /лицензиатом наличия технической возможности и готовности к использованию средств фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи при обследовании производственных объектов;

принятие лицензирующим органом решения о проведении выездной оценки соответствия с использованием средств фотосъемки, аудио- и (или)

видеозаписи в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047.

В случае если не представляется возможным удостовериться в полноте и достоверности представленных соискателем лицензии / лицензиатом документов, а также оценить состояние производственных объектов (за исключением судов), которые предполагается использовать при осуществлении лицензируемого вида деятельности, без выезда на указанные производственные объекты, оценка соответствия данных объектов лицензионным требованиям проводится в форме выездной оценки.

Срок предоставления лицензий не должен превышать в случае проведения документарной оценки соответствия - 5 рабочих дней со дня принятия решения о рассмотрении этого заявления и прилагаемых к нему документов; в случае проведения дистанционной оценки соответствия – 7 рабочих дней со дня принятия решения о рассмотрении этого заявления и прилагаемых к нему документов; в случае проведения выездной оценки или документарной и выездной оценки – 10 рабочих дней со дня принятия решения о рассмотрении этого заявления и прилагаемых к нему документов.

Проведение выездной оценки возможно с использованием средств дистанционного взаимодействия, в порядке, установленном настоящим Положением.

Срок внесения изменений в реестр лицензий на основании заявления о внесении изменений в реестр лицензий должен составлять не более 5 рабочих дней со дня принятия решения о рассмотрении этого заявления и прилагаемых к нему документов.

13. За предоставление лицензирующим органом лицензии и внесение изменений в реестр лицензий на основании заявления о внесении изменений в реестр лицензий уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Правительства Российской Федерации**  
**«Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам**  
**внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров**  
**и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности**  
**применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте,**  
**в морских портах»**

**1. Общие характеристики проекта акта**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» (далее – проект Постановления) подготовлен Минтрансом России.

Проектом Постановления предлагается утвердить:

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

**2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Принятие проекта постановления не требует проведения анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта.  
Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

В соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Федеральный закон № 99-ФЗ) лицензированию подлежат деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах. Федеральный закон № 99-ФЗ устанавливает только общие принципы лицензирования, при этом предписывает, что лицензирование может быть только в тех сферах, где иным образом обеспечить контроль исполнения обязательных требований не представляется возможным. Конкретные лицензионные требования в части морского и внутреннего водного транспорта и условия устанавливаются постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2020 г. № 2027 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в

морских портах» (далее – Постановление № 2027), у которого предусмотрен срок действия до 1 июля 2021 г.

Минтранс России письмом от 18 июня 2021 г. № ВС-Д5-10/10645 внес в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2020 г. № 2027 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах».

Аппарат Правительства Российской Федерации письмом от 13 июля 2021 г. № П50-47784 сообщил, что срок действия Постановления № 2027 истек 1 июля 2021 г. Поэтому, по заключению Департамента правового обеспечения Правительства Российской Федерации, юридических оснований для продления срока действия Постановления № 2027, как это предусмотрено Проектом Постановления, не имеется. В связи с изложенным необходимо подготовить, в том числе с учетом положений Федерального закона от 11 июня 2021 г. № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 170-ФЗ) и в установленном порядке внести нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации по вопросу государственного регулирования в сфере лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Проект постановления приведен в соответствие с Федеральным законом № 170-ФЗ.

#### **4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности**

Принятие проекта Постановления и последующая реализация его положений не повлечет отрицательных социальных, экономических и иных последствий.

#### **5. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденным Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 года**

Принятие проекта постановления не противоречит Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденным Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 года.

#### **6. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

Реализация проекта постановления будет осуществляться в пределах штатной численности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Принятие проекта постановления не влияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

## **7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект постановления не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

## **8. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Принятие проекта постановления:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не влечет за собой выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов;

не оказывает влияние на доходы или расходы соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации и на доходы и расходы юридических и физических лиц.

## **9. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

Проект Постановления содержит обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта.

Проектом Постановления устанавливаются лицензионные требования, предъявляемые к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по

перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах.