



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ
СЛУЖБА
(ФАС России)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
РУКОВОДИТЕЛЯ

Садовая Кудринская, 11
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993
тел. (499) 755-23-23, факс (499) 755-23-24
delo@fas.gov.ru <http://www.fas.gov.ru>

06.08.2019 № 03/4329844/19

На № _____ от _____

О направлении информации

ФГБУ «Морспасслужба»

Проектируемый проезд
№ 4062, 4с1,
Москва, 115432

ул. Петровка, д. 3/6, стр.2,
Москва, 125993

В распоряжении ФАС России находится письмо ФГБУ «Морспасслужба» № МСС-4272 за подписью и.о. руководителя В.И. Чернова (далее — Письмо) в адрес своих филиалов о расторжении договоров с контрагентами на оказание услуг по несению постоянной аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов (ЛРН) в интересах бункеровых компаний (далее — Услуги).

Согласно указанному письму в рамках исполнения предписания ФАС России от 04.03.2016 по делу № 1-11-62/00-03-15 о прекращении нарушения антимонопольного законодательства (далее — Предписание) ФГБУ «Морспасслужба» в соответствии с отраслевыми особенностями морского транспорта (непоименованными) не может не учитывать прямые затраты при расчете стоимости Услуг.

Произведенные расчеты стоимости услуги не удовлетворили ФАС России, которая требует дальнейшего снижения стоимости услуги.

В складывающихся обстоятельствах ФГБУ «Морспасслужба» не может оказывать Услуги в интересах бункеровых компаний, которые, по мнению ФГБУ «Морспасслужба», становятся убыточными.

Стоит отметить, что согласно Предписанию ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» (правопредставительник ФГБУ «Морспасслужба») необходимо установить экономически обоснованную дифференциированную ежемесячную абонентскую плату на оказание услуг по несению готовности к ЛРН в акваториях морских портов Российской Федерации.

Определением от 22.06.2017 № 03/43298/17 ФАС России в адрес ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» направлены разъяснения Предписания (далее — Определение о разъяснении Предписания), согласно которым при исполнении предписания по делу № 1-11-62/00-13-15 следует отделить **экономически обоснованные расходы** ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» на оказание услуг по несению готовности к ЛРН в каждом конкретном морском порту, **представляемых исключительно для бункеровых компаний**, от расходов на оказание услуг по несению готовности к ЛРН в каждом конкретном морском порту в связи с выполнением ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» государственного



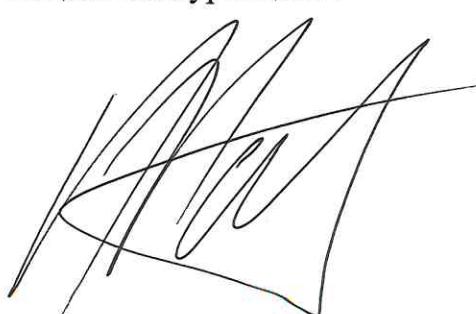
39296

задания, а также при предоставлении ФБУ «Морспассслужба Росморречфлота» на возмездной основе таких же услуг в том же морском порту администрациям морских портов (далее – АМП) в рамках исполнения требований приказа Минтранса России от 07.06.1999 № 32, финансирование которых осуществляется как из бюджета Российской Федерации, так и АМП в каждом конкретном морском порту.

Кроме того, в соответствии с письмами ФАС России от 28.12.2017 № АГ/92720/17 и от 13.08.2018 № АЦ/63452/18, направленные ФГБУ «Морспассслужба» во исполнение Предписания варианты расчетов стоимости Услуг не соответствуют требованиям Предписания, а также Определению о разъяснении Предписания, не могут считаться экономически обоснованными, а рассчитанная в них стоимость Услуг выше экономически необоснованных цен (тарифов) на услуги по несению готовности к ЛРН в интересах бункеровых компаний в акваториях морских портов Российской Федерации, рассчитываемых из цены за одну тонну нефтепродуктов переваленного на судно, признанной ФАС России решением по делу № 1-11-62/00-03-15 монопольно высокими.

Согласно пункту 11 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, утвержденного приказом Минтранса России от 06.04.2009 № 53 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» федеральные государственные учреждения – администрации морских портов являются постоянно действующими органами управления функциональной подсистемы на объектовом уровне и осуществляют функции по организации и выполнению работ по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов (ЛРН) в зонах ответственности морских портов, в числе которых организация несения готовности к ЛРН во взаимодействии с ФГУ «Госморспассслужба России» (правопредшественник ФГБУ «Морспассслужба») и ФГУП «Росморпорт».

На основании изложенного, с учетом того, что ФГБУ «Морспассслужба» занимает доминирующее положение (в части морских портов Российской Федерации — единоличное) на рынке оказания услуг по несению готовности к ЛРН в интересах бункеровых компаний в акваториях морских портов Российской Федерации, указанные в Письме действия ФГБУ «Морспассслужба» и его филиалов будут рассмотрены ФАС России на предмет соответствия части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».



А. Редько

Зенин В.Ю.
8 (499) 755-23-23, доб. 088-732