ООО «Бункеровочная компания ТрансОйлБункер»
690091, г. Владивосток, ул. Алеутская 11, офис 53
ИНН/КПП 2723076069/254001001; ОГРН 1062723005289
Тел/факс: 8 (4232) 60-85-50, 64-24-48; bktob2006@yandex.ru

12.01.11 № 22

Президенту Российской
Ассоциации Морских и Речных
Бункеровщиков

г-ну Ковалеву В.А.

Уважаемый Виталий Александрович,

Настоящим извещаем Вас о сложившейся ситуации по бункеровке иностранных судов, заходящих в порты Дальнего Востока России (Владивосток, Находка, Восточный, Посьет) только с целью бункеровки без осуществления каких-либо коммерческих операций – погрузка/выгрузка груза, прием/высадка пассажиров и т.п.

В соответствии с письмом Федеральной Таможенной Службы за № 01-11/64284 от 30 декабря 2010 г. «О таможенном декларировании припасов» таможенные органы пунктов пропуска не принимают к декларированию в качестве судовых припасов бункерное топливо для судов, заходящих в порты только для бункеровки, и соответственно не дают разрешение на выпуск бункерного топлива и ГСМ в качестве припасов за границу.

Устные обращения в оперативном порядке в таможенные органы за разъяснением, каким образом могут быть реализованы такие бункеровки и какой механизм решения этого вопроса может быть применен, никаких разумных результатов не дает. Единственное, что по их мнению может быть сделано, это заявлять топливо в режиме экспорта с оплатой экспортной пошлины и таможенных сборов, т.е. продавать товар на экспорт. Но даже в таком варианте невозможно выполнить все требования, применяемые к процедуре экспорта и при этом исполнить заявку на бункеровку в оперативном режиме. Таким образом целый сегмент бункерного рынка (бункеровка транзитных судов) может быть поставлен под сомнение о дальнейшем существовании из-за потери привлекательности по ценам и оперативной организации исполнения заявок по бункеровке, что в конечном итоге негативно скажется на привлекательности наших портов как с коммерческой точки зрения, так и по обеспечению безопасности судоходства на ДВ бассейне. Мы не имеем статистических данных, но с уверенностью можем сказать, что судозаходы в наши порты иностранных судов только с целью бункеровки довольно часты и регулярны. Только за два рабочих дня после новогодних праздников нам известны 5 случаев отказа в бункеровке местными бункерными компаниями транзитным судам.

В настоящее время нами готовится письмо в Дальневосточное Таможенное управление по существу сложившейся ситуации, но по практике мы не ожидаем от них быстрого ответа либо принятия каких-либо мер.

Предполагаем, что исполнение данного письма ФТС таможенными органами западных портов также внесло коррективы в организацию бункеровок транзитных

иностранных судов в части касающейся декларирования и выпуска бункерного топлива и ГСМ с таможенной территории РФ, поэтому просим Вас проинформировать, как там решается данный вопрос.

Просим Вас со своей стороны оказать содействие в прояснении данной ситуации и по возможности дать рекомендации.

Приложение: Письмо ФТС № 01-11/64284 от 30.12.10 - 2 листа.

Генеральный директор
ООО «Бункеровочная компания ТрансОйлБункер» Стратилат Н.С.

Исп. Телелюев Юрий Алексеевич
Тел./факс (4232)-642448, 608550

Факс с досылкой

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

Новозаводская ул., д.11/3, Москва, 121087.
Тел. 449 72 05. Факс 449 73 00, 913 93 90.
Телетайп 611385 VBTO RU.
ОКПО 00034476, ОГРН 1047730023703,
ИНН/КПП 7730176610/773001001

30 ДЕК 2010 № 01-11/64224

На № _____ от _____

Начальникам региональных таможенных управлений, таможен, непосредственно подчиненных ФТС России

(по списку)

О таможенном декларировании припасов

В связи с вступлением в силу с 29 декабря 2010 г. Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», а также в связи с поступающими обращениями таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности по вопросу таможенного декларирования припасов ФТС России сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1 статьи 180 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС) формы и порядок заполнения таможенной декларации определяются решением Комиссии Таможенного союза.

При таможенном декларировании припасов в качестве таможенной декларации могут использоваться декларация на товары, транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы (абзац 2 пункта 2 статьи 364 ТК ТС).

Согласно абзацу 3 пункта 2 статьи 364 ТК ТС перечень сведений, подлежащих указанию в таможенной декларации при таможенном декларировании припасов, определяется решением Комиссии Таможенного союза.

В настоящее время ФТС России ведется работа по разработке проекта указанного решения Комиссии Таможенного союза для его последующего направления в установленном порядке в Комиссию Таможенного союза.

До 1 января 2011 г. при таможенном декларировании припасов применяется Порядок совершения отдельных таможенных операций при использовании таможенного режима перемещения припасов, утвержденный приказом ФТС России от 29 декабря 2007 г. № 1665 в редакции приказа ФТС России от 15 августа 2008 г. № 1004.

С 1 января 2011 г. и до вступления в силу решений Комиссии Таможенного союза, предусмотренных главой 50 ТК ТС, приказ ФТС России от 29 декабря 2007 г. № 1665 «Об утверждении Порядка совершения отдельных таможенных операций при использовании таможенного режима перемещения припасов» подлежит применению в части, не противоречащей ТК ТС и отдельным решениям Комиссии Таможенного союза.

Инструкция по заполнению таможенных деклараций (далее – Инструкция) и формы таможенных деклараций (далее – Форма) утверждены Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 (в редакции Решения Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 № 379). В соответствии с пунктом 2

указанного решения Инструкция и Форма вступают в силу с 1 января 2011 года, до их вступления в силу применяются формы (бланки) таможенных деклараций (документов) и порядок их заполнения, установленные законодательством Российской Федерации.

При этом учитывая, что в соответствии с пунктом 2 статьи 364 ТК ТС припасы подлежат таможенному декларированию без помещения товаров под таможенные процедуры, в декларации на товары в графе 1 «Декларация» второй и третий подразделы графы не заполняются. В случае использования декларации на товары в виде электронного документа в третьем подразделе графы 1 «Декларация» производится запись: «ЭД». В графе 37 «Процедура» указывается «0000010». В графе 31 «Грузовые места и описание товаров» под номером 1 необходимо указание сведений о целях перемещения припасов (бункеровка). В случае непрохождения форматно-логического контроля осуществлять принудительное закрытие путем оформления протокола завершения контроля.

В целях недопущения простоя транспортных средств международной перевозки в ожидании бункеровки в период с 1 по 11 января 2011 г. считаем возможным подачу заинтересованными лицами деклараций на товары в отношении вывозимых припасов с использованием временного периодического таможенного декларирования (статья 138 Таможенного кодекса Российской Федерации, с 29 декабря 2010 г. – статья 214 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации») без указания во временной таможенной декларации в графе 21 «Идентификация и страна регистрации транспортного средства на границе» наименования транспортного средства.

Также обращаем внимание, что в соответствии с подпунктом 40 пункта 1 статьи 4 ТК ТС транспортные средства рассматриваются в качестве транспортных средств международной перевозки (далее – ТСМП) в случае, если они ввозятся на таможенную территорию Таможенного союза или вывозятся за ее пределы в целях начала и (или) завершения международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа.

С учетом комплексного трактования положений подпункта 40 пункта 1 статьи 4 ТК ТС и главы 50 ТК ТС товары, указанные в подпункте 23 пункта 1 статьи 4 ТК ТС, могут рассматриваться в качестве припасов только при их использовании на транспортных средствах международной перевозки.

Таким образом, таможенное декларирование топлива и горюче-смазочных материалов, загружаемых на транспортные средства (морские суда), прибывающие на таможенную территорию Таможенного союза порожними исключительно с целью бункеровки (если это следует из документов, представляемых таможенному органу при прибытии), и убывающие обратно порожними, то есть не совершающие международную перевозку грузов, пассажиров и (или) багажа, не может осуществляться в качестве припасов в соответствии с главой 50 ТК ТС.

ФТС России подготовлены предложения о внесении изменений в ТК ТС, направленные на совершенствование норм, определяющих порядок таможенного декларирования припасов.

Заместитель руководителя
генерал-лейтенант таможенной службы С.О.Шохин

Г.С.Дворник
449 84 94