



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
**РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ БУНКЕРОВЩИКОВ**

196247, Санкт-Петербург,
пл. Конституции, д. 2, лит. А, офис 606
Тел. +7 (812) 380-43-88, e-mail: info@mrbunker.ru
www.mrbunker.ru
ИНН/КПП 7810032606/781001001
Р/с № 40703810032180000039
к/с № 30101810600000000786, БИК 044030786
Филиал «Санкт-Петербургский» АО «АЛЬФА-БАНК»
ОГРН 1057811563127, ОКПО 77661887, ОКВЭД 74.14

№ **006** от **20.01.2020**
на № _____ от _____

**Министерство транспорта Российской
Федерации
Министру
Е. И. Дитриху**

**Копия:
Департамент государственной
политики в области морского и
речного транспорта
Директору
Ю. А. Костину**

Уважаемый Евгений Иванович,

В Саморегулируемую организацию «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков» (Ассоциация) поступили обращения от бункеровочных компаний (членов Ассоциации) об оказании им помощи в защите нарушенных законных прав вследствие предъявленного капитаном морского порта Новороссийск требования об обеспечении бункеровочными компаниями отбора проб при осуществлении каждой бункеровки судна (российского или иностранного) в морском порту Новороссийск с последующим анализом отобранных проб в специализированных аккредитованных лабораториях и направлением результатов анализов капитану морского порта (*копия письма исх. № 71/0110 от 13.01.2020г. прилагается*). Данное требование капитана морского порта Новороссийск основано на указании Федерального агентства морского и речного транспорта (*копия письма исх. № ЮЦ-Д5-26/19561 от 26.11.2019г. прилагается*).

При этом, как Международной конвенцией о предотвращении загрязнения морской среды с судов (Конвенция МАРПОЛ 73/78, Приложение VI), на которую имеется ссылка в письме капитана морского порта Новороссийск (*см. исх. № 71/0110 от 13.01.2020г.*) и в указании Федерального агентства морского и речного транспорта (*см. копия письма исх. № ЮЦ-Д5-26/19561 от 26.11.2019г.*), так и иными нормативными правовыми актами не предусмотрена обязанность поставщика жидкого топлива (бункеровочной компании) проводить в специализированных аккредитованных лабораториях лабораторный анализ отобранных при осуществлении каждой бункеровки судна (российского или иностранного) в морском порту проб и направлять результаты анализов капитану морского порта.

Конвенцией МАРПОЛ 73/78 (см. п. п. 5, 6, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2 Правила 18 Приложения VI) предусмотрено, что сведения о поставленном на судно и используемом жидком топливе регистрируются посредством накладной на поставку бункерного топлива, которая в течении трех лет после поставки хранится на судне в таком месте, чтобы она была легкодоступной для проверки Компетентным органом Стороны в любое разумное время. При этом, накладная на поставку бункерного топлива сопровождается типичным образцом поставленного топлива с учетом руководства, разработанного

Организацией (см. резолюцию МЕРС.96(47) «Руководство по отбору образцов жидкого топлива для установления соответствия Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ 73/78»), который должен быть опечатан и подписан представителем поставщика и капитаном или лицом командного состава, ответственным за бункеровку, после завершения бункеровки и храниться под контролем судна до тех пор, пока жидкое топливо не будет в значительной степени израсходовано, но в любом случае в течение не менее 12 месяцев с момента поставки. А если Администрация требует анализа типичного образца, то анализ выполняется в соответствии с процедурой проверки, изложенной в дополнении VI к Правилу 18.8.2 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ 73/78, с тем чтобы установить, отвечает ли жидкое топливо установленным требованиям.

Таким образом, в соответствии Конвенцией МАРПОЛ 73/78, контролю Администрацией подлежит именно типичный образец поставленного на судно жидкого топлива, хранящийся под контролем судна, причем процедура такого контроля, включая процедуры отбора проб жидкого топлива и анализа отобранных проб в специализированных аккредитованных лабораториях, детально регламентирована вышеприведенными положениями Конвенцией МАРПОЛ 73/78.

В тоже время, исполнение неправомерно предъявленного к бункеровочным компаниям требования по организации за свой счет дополнительного отбора проб, при осуществлении каждой бункеровки судна (российского или иностранного) в морском порту, проведению в специализированных аккредитованных лабораториях лабораторного анализа отобранных проб и направлению результатов анализов капитану морского порта неизбежно повлечет за собой необоснованные расходы финансовых и иных ресурсов бункеровочных компаний.

С учетом изложенного, просим Вас оказать содействие в прекращении указанных неправомерных действий капитана морского порта Новороссийск и руководства Федерального агентства морского и речного транспорта и сообщить о принятом решении по эл. адресу Ассоциации - info@mrbbunker.ru.

Приложение:

1. Копия письма исх. № 71/0110 от 13.01.2020г., со списком рассылки – 1 экз. 2 л.;
2. Копия письма исх. № ЮЦ-Д5-26/19561 от 26.11.2019г. – 1 экз. 4 л.

**Президент Саморегулируемой
организации «Российская Ассоциация
Морских и Речных Бункеровщиков»**



В.А. Ковалев