Практика применения тяжелого низкосернистого топлива на круизных судах и паромах в Балтийском Море

ST. PETER LINE

25 июня 2015, Санкт-Петербург

Балтийское море
Текущее состояние рынка морских путешествий

Наиболее развитая сеть морских паромных линий находится в регионе Балтийского моря – 33 судоходные компании с общим флотом до 190 кораблей.

Крупнейшие пассажирские перевозчики Балтийского моря:

- **Tallink: доля рынка 49%, оперирует 7 линиями**
- **Viking Line: доля рынка 34%, оперирует 5 линиями**

Основные порты Балтийского моря

Основные пассажирские маршруты

Количество судозаходов в порт Санкт – Петербург 2012-2015 г.

Круизные суда

	2012	2013	2014	2015 (план)
Количество Заходов				
Итого	310	339	318	286
Пассажиры				
Итого	458482	517646	507247	480401

Круизные паромы

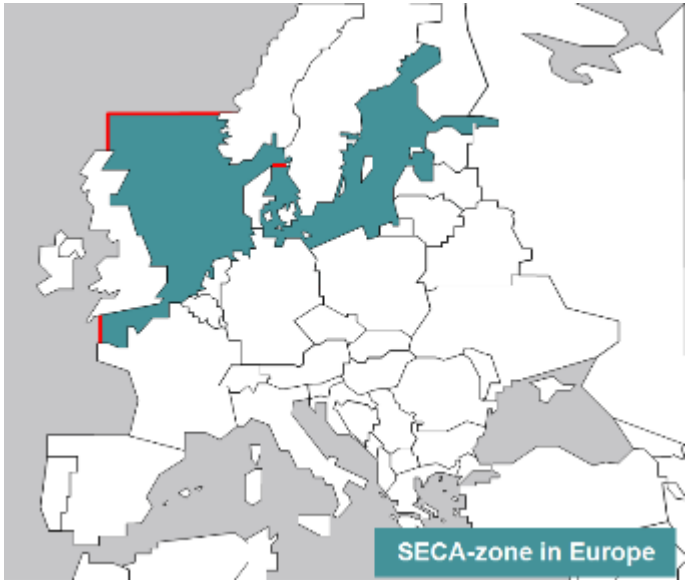
	2012	2013	2014	2015 (план)
Количество Заходов				
Итого	252	247	221	255
Пассажиры (пассажиродни)				
Итого	650263	645175	498739	566280

Влияние транспорта на экологию в мире и соотношение выбросов в атмосферу вредных веществ

- 430 000 000 автомобилей (85 % - частные а/м) - более 80 %
- Ж/Д транспорт - 12 %
- Водный транспорт (более 100 000 судов) - 3 %
- Воздушный транспорт - 2 %

Общий объем вредных выбросов в атмосферу более 1 000 000 000 тонн ежегодно

2015 год: Введение новых правил, касательно содержания серы в судовом топливе в зоне SECA (Sulphur Emission Control Area)



Максимальное содержание серы в топливе в зоне SECA	
До 01 Июля 2010	1.50% m/m
01 Июля 2010 – 01 Января 2015	1.00% m/m
После 01 Января 2015	0.10% m/m

Как соответствовать новым правилам?

- Использовать топливо с содержанием серы не более 0,1 %

  “-” Более дорогое топливо

  “+” Не требуется больших вложений на модернизацию топливной системы (как правило)
  Возможность эксплуатации СЭУ как в зоне SECA, так и вне зоны SECA

- Установка скрубберов

  “-” Большие инвестиции
  Потеря вместимости (из-за значительного веса оборудования)
  Сдача отходов

  “+” Возможность использования более дешевого топлива

Последствия для индустрии пассажирских и грузопассажирских перевозок

- Увеличении стоимости билетов

- Применение бункерной надбавки для накатных грузов, перевозимых паромами

-Уменьшение количества круизов/пассажиров в регионе

- Увеличение количества грузовых автомобилей на дорогах (ухудшение экологии)

ST PETER LINE – использование мазута с содержанием серы до 0,1%

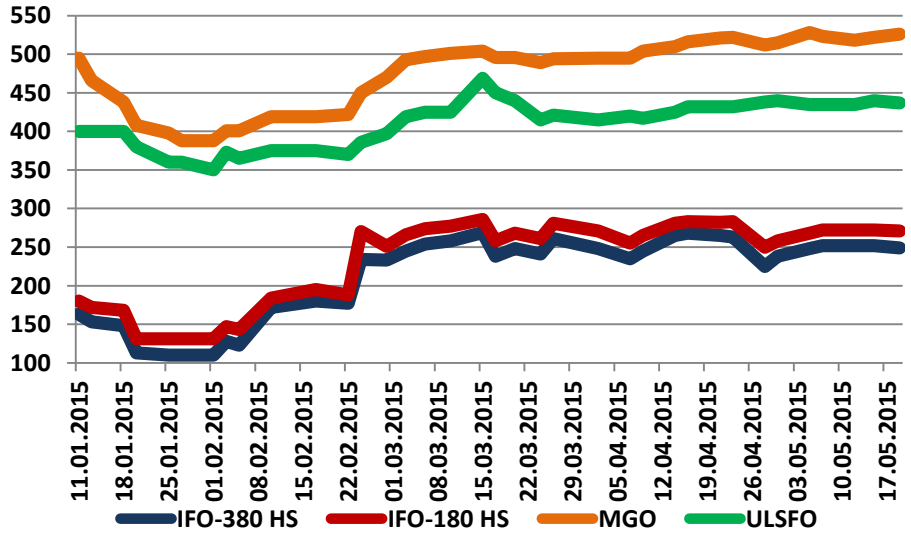
По данным «ПортНьюс»

- Тестирование топлива – июль 2014 г.

- Начало использования - декабрь 2014.

ST PETER LINE – использование мазута с содержанием серы до 0,1%

Динамика цен январь-май 2015 (Санкт-Петербург)



По данным «ПортНьюс»

- Доработка системы топливоподготовки
- Опыт смешивания продуктов разных производителей

ST. PETER LINE

Спасибо за внимание и
добро пожаловать на борт!

www.stpeterline.com