



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ БУНКЕРОВЩИКОВ

196247, Санкт-Петербург,
Пл. Конституции, д.2, лит. А, офис 606
Тел. +7-(812)-380-43-88, тел./факс +7-(812)-718-47-36
www.mrbunker.ru e-mail: info@mrbunker.ru
ИНН/КПП 7810032606/781001001
р/с № 40703810100200010680
в/ФКБ «Петрокоммерц» в/г. Санкт-Петербург
кор./счет 30101810800000000777, БИК 044030777
ОГРН 1057811563127, ОКПО 77661887, ОКВЭД 74,14

Морской порт
«Большой порт Санкт-Петербург»

Капитану порта
П.П. Паринову

№ 191 от 28.08.2013
На № _____ от _____

Уважаемый Петр Петрович!

Саморегулируемая организация «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков» (далее - Ассоциация), выражая интересы всех бункеровочных компаний, осуществляющих деятельность в Большом порту Санкт-Петербург и порту Усть-Луга, обращается к Вам с просьбой разъяснить сложившуюся на сегодняшний день ситуацию в последнем порту на предмет места и порядка совершения бункеровочных операций.

А именно. До настоящего времени бункеровка всех без исключения судов-танкеров, направляющихся под погрузку в порт Усть-Луга и требующих пополнения судовых припасов топливом осуществлялась на внутреннем рейде порта (якорной стоянке № 11) в связи с отсутствием возможности проведения бункеровочных операций на причалах КНГ ОАО «Роснефтьбункер» (причалы № 1-5), Комплекса ООО «Новатэк - Усть-Луга» (причал № 1), ООО «Сибур – Портэнерго» (причалы КСУГ-59 и КСУГ-60).

С 23.08.2013г Северо-Западный энергетический таможенный пост Федеральной таможенной службы Центральной энергетической таможни, ссылаясь на телетайпограмму Центральной энергетической таможни № 01-17/6123 от 22.08.2013 (Приложение 1 к данному письму) отказывает всем бункеровочным компаниям в разрешении проведения бункеровочных операций на внутреннем рейде морского порта Усть-Луга (якорной стоянке № 11), указывая при этом местом осуществления бункеровки причалы КНГ ОАО «Роснефтьбункер» (Приложение 2 к данному письму).

В свою очередь, КНГ ОАО «Роснефтьбункер», Комплекс ООО «Новатэк - Усть-Луга» и ООО «Сибур – Портэнерго» по-прежнему считают проведение бункеровочных операций на своих причалах невозможным в связи с отсутствием необходимого технологического оборудования и невозможностью постановки судов к причалам вторым бортом по проекту Комплекса ООО «Новатэк - Усть-Луга» (Приложение 3 к данному письму).

Таким образом, на сегодняшний день в порту Усть-Луга, подавляющее число судозаходов которого составляют суда-танкера, бункеровка судов, - традиционно важнейшая составляющая портового сервиса, фактически остановлена. Ранее заключенные сделки по поставке топлива

судового потребления сорваны. Невозможность пополнения судовых припасов топливом неминуемо скажется на привлекательности порта Усть-Луга в целом.

В связи со сложившейся напряженной ситуацией убедительно прошу Вас, в кратчайшие сроки, информировать нашу Ассоциацию о месте и порядке проведения бункеровочных операций в порту Усть-Луга с учетом требований безопасности мореплавания, позиций компаний, осуществляющих свою деятельность на причалах данного порта, и требований таможенных органов.

Приложение:

1. Телетайпограмма начальника Центральной энергетической таможни – 1 лист.
2. Письмо и.о. начальника Северо-Западного энергетического таможенного поста – 1 лист
3. Отказы компаний, владеющих нефтепродуктовыми терминалами в порту Усть-Луга, в проведении бункеровочных операций на своих причалах – 2 листа.

Президент Саморегулируемой
организации «Российская Ассоциация
Морских и Речных Бункеровщиков»

С уважением,

В.А. Ковалев